

Figure 3.11
Étude de rupture du barrage Gouin
Schéma de localisation de débits modules

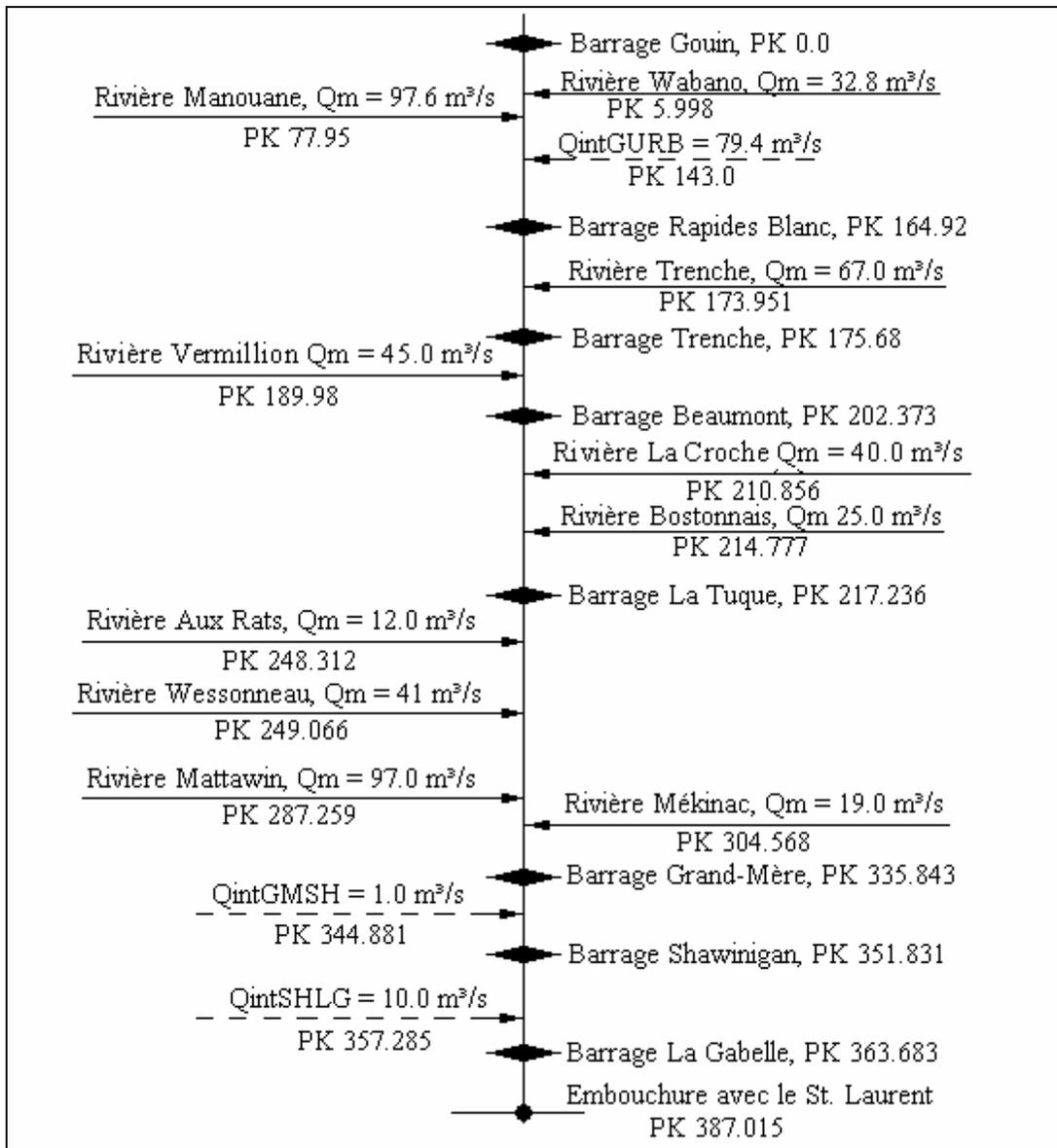
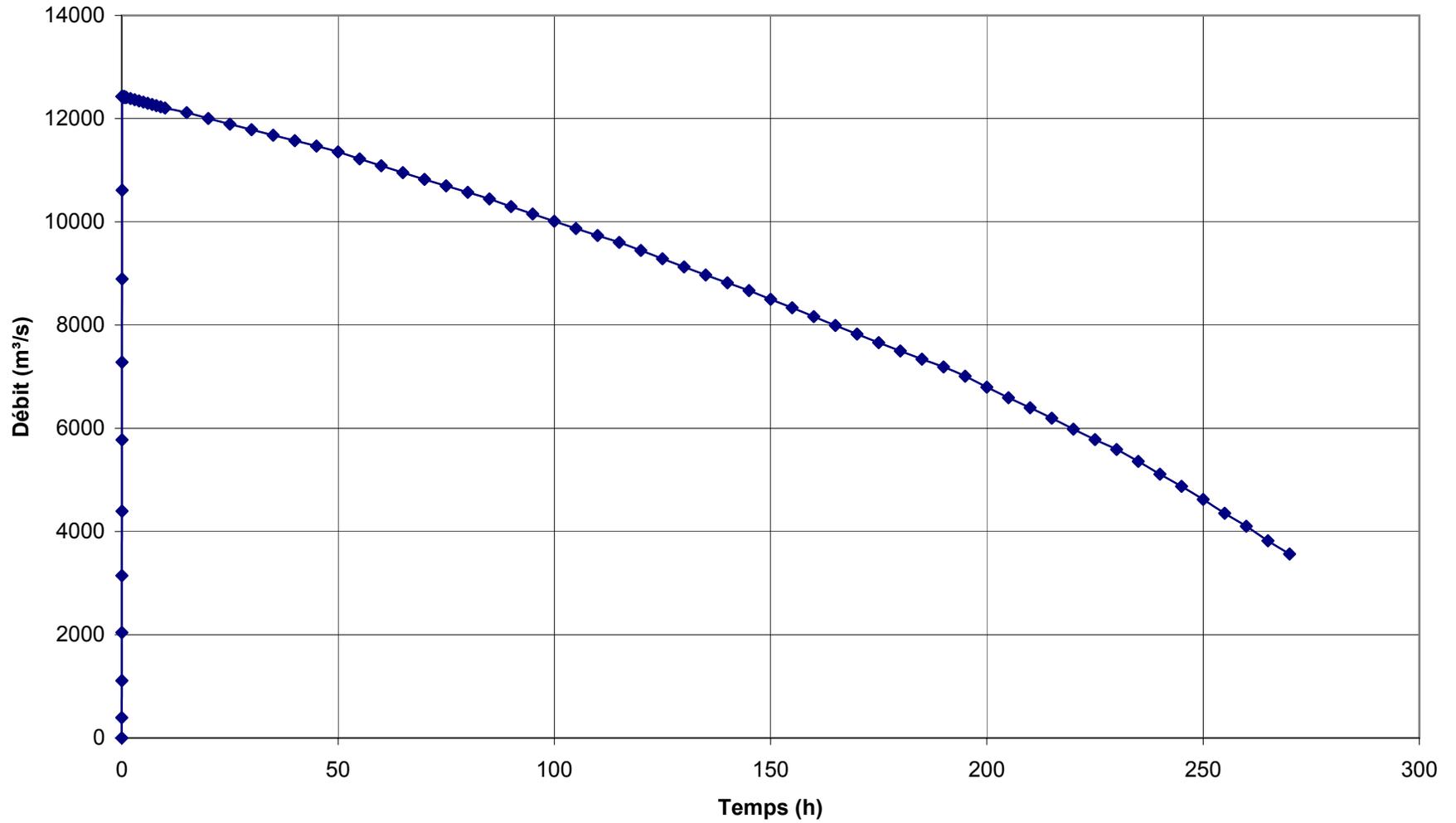
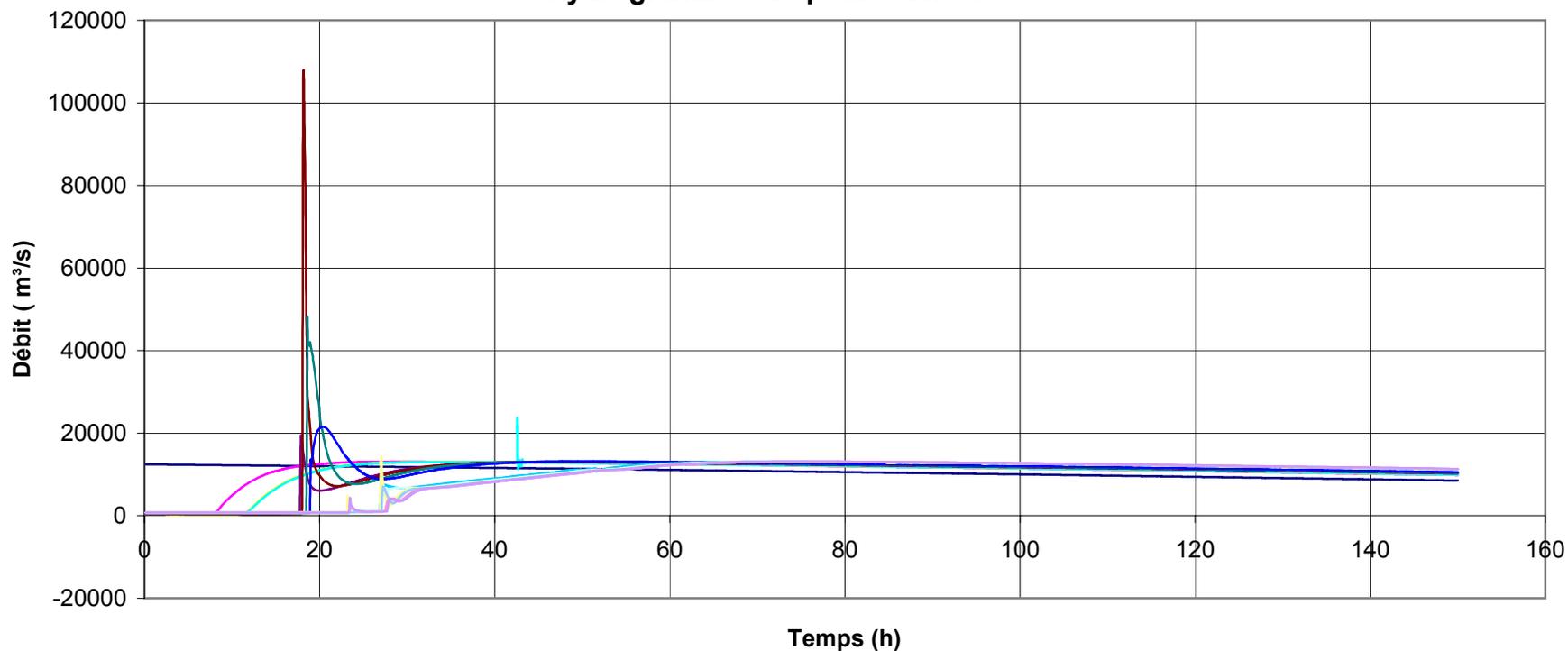


Figure 4.1
Étude de rupture par temps sec du barrage Gouin
Hydrogramme à la sortie du barrage Gouin



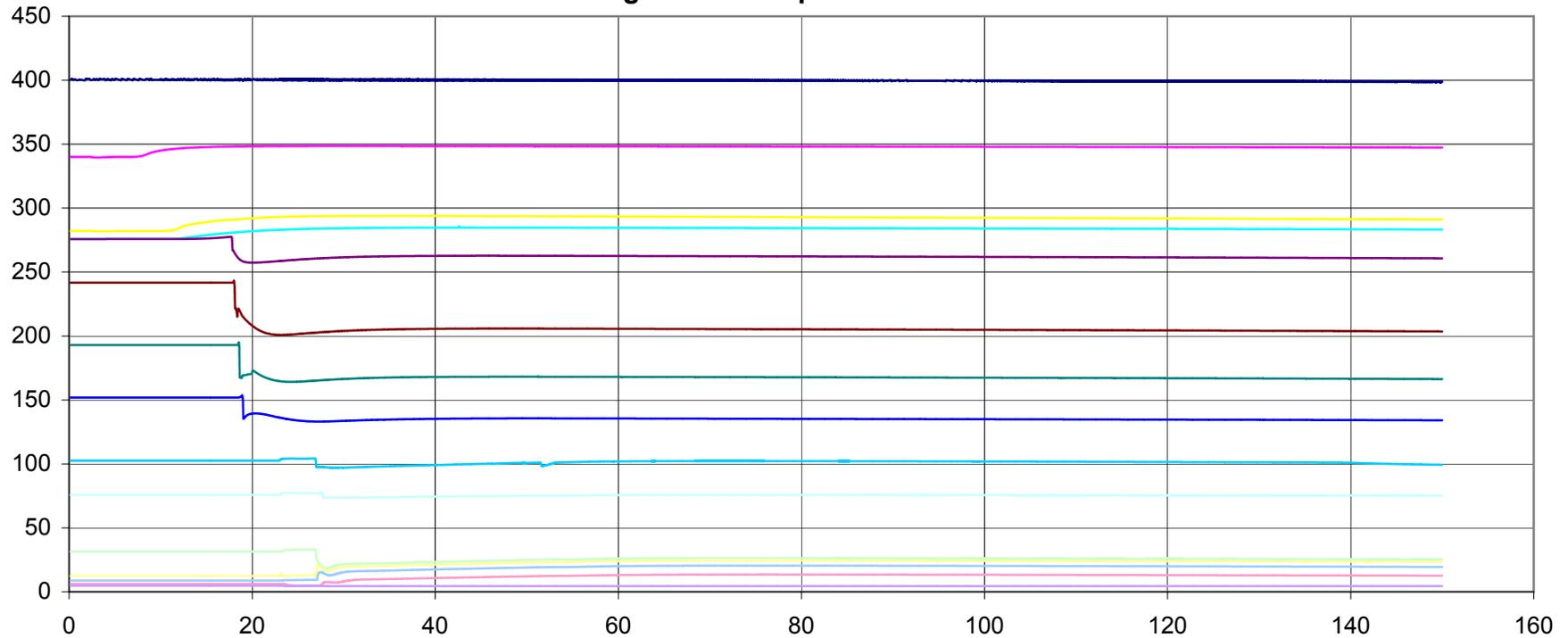
**Figure 4.2 Rupture par temps sec du barrage Gouin à l'état actuel (sans les nouveaux aménagements de la Chute-Allard et Rapides-des-Cœurs)
Hydrogrammes au points d'intérêts**



— Chainage N° 0 Max: 12430,59 m ³ /s à 0 h	— Chainage N° 85500 Max: 13079,87 m ³ /s à 30,008 h
— Chainage N° 119200 Max: 13008,805 m ³ /s à 34,253 h	— Chainage N° 121860 Max: 25056,2 m ³ /s à 42,574 h
— Chainage N° 164920 Max: 19533,83 m ³ /s à 17,93 h	— Chainage N° 175680 Max: 108804,9 m ³ /s à 18,173 h
— Chainage N° 202373 Max: 48418,4 m ³ /s à 18,619 h	— Chainage N° 217236 Max: 21553,85 m ³ /s à 20,342 h
— Chainage N° 335843 Max: 13095,63 m ³ /s à 71,849 h	— Chainage N° 351831 Max: 13093,48 m ³ /s à 73,892 h
— Chainage N° 363683 Max: 13107,7 m ³ /s à 75,848 h	— Chainage N° 363881 Max: 14411,7 m ³ /s à 27,054 h
— Chainage N° 368847 Max: 13103,91 m ³ /s à 76,064 h	— Chainage N° 379497 Max: 13104,79 m ³ /s à 76,435 h
— Chainage N° 385870 Max: 13105,441 m ³ /s à 76,65 h	

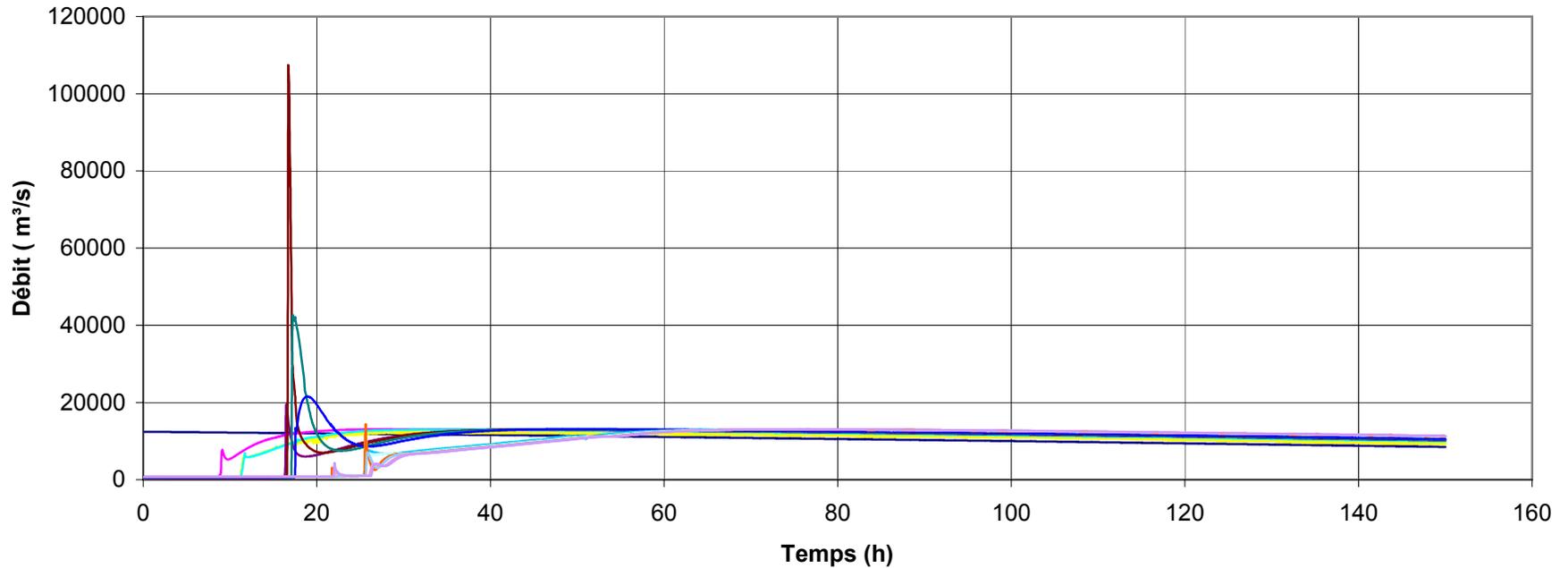
Figure 4.3 Rupture par temps sec du barrage Gouin à l'état actuel (sans les nouveaux aménagements de la Chute-Allard et Rapides-des-Cœurs)

Limnigrammes au points d'intérêts



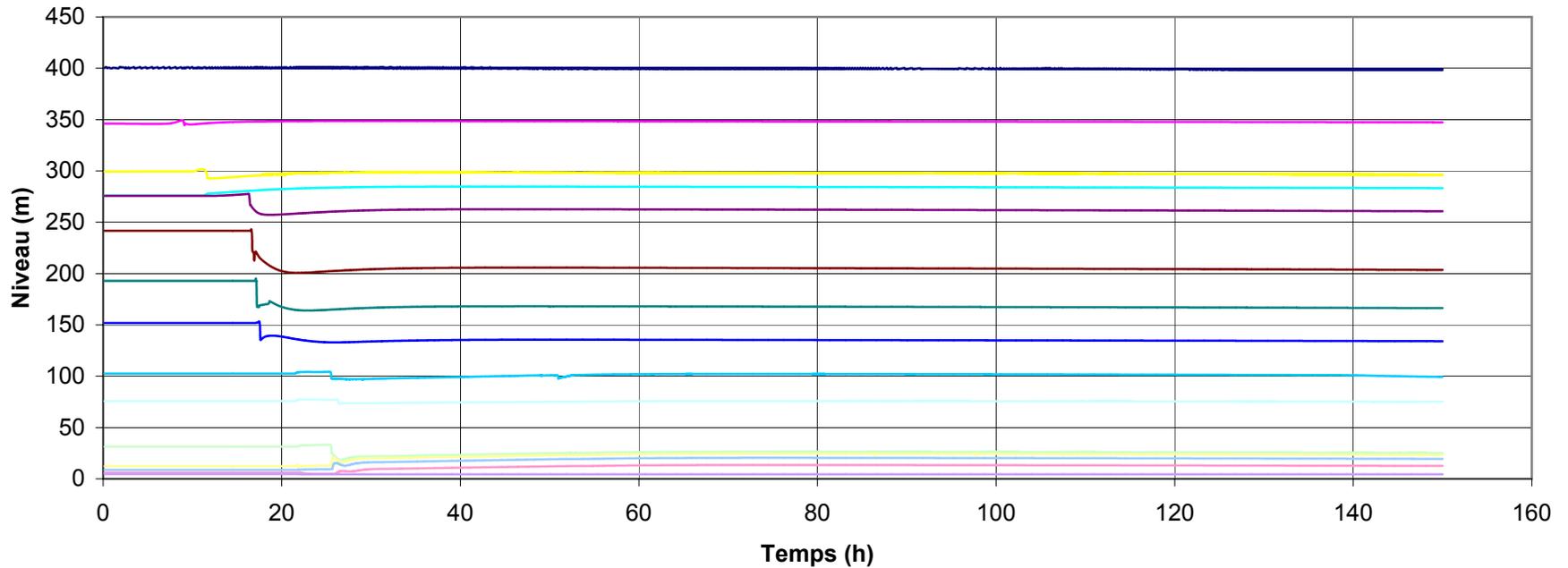
— Chainage N° 0 Max: 405,08 m à 0 h	— Chainage N° 85500 Max: 348,54 m à 29,96 h
— Chainage N° 119200 Max: 293,95 m à 34,3 h	— Chainage N° 121860 Max: 285,77 m à 42,583h
— Chainage N° 164920 Max: 277,64 m à 17,75 h	— Chainage N° 175680 Max: 243,6 m à 18,0 h
— Chainage N° 202373 Max: 195,29 m à 18,53 h	— Chainage N° 217236 Max: 153,62 m à 18,91h
— Chainage N° 335843 Max: 104,358 m à 26,878h	— Chainage N° 351831 Max: 77,615 m à 27,676h
— Chainage N° 363683 Max: 33,21 m à 26,906h	— Chainage N° 363881 Max: 24,445 m à 75,97 h
— Chainage N° 368847 Max: 20,488 m à 76,1 h	— Chainage N° 379497 Max: 13,5 m à 76,5 h
— Chainage N° 385870 Max: 4,746 m à 0h	

**Figure 4.4 Rupture par temps sec du barrage Gouin en présence des nouveaux aménagements de la Chute-Allard et Rapides-des-Coeurs
Hydrogrammes au points d'intérêts**



Chainage N° 0 Max: 12430,59 m3/s à 0 h	Chainage N° 85500 Max: 13078,44 m3/s à 29,882 h
Chainage N° 119200 Max: 12363,668 m3/s à 34,043 h	Chainage N° 121860 Max: 12997,88 m3/s à 35,269 h
Chainage N° 164920 Max: 199968,98 m3/s à 16,499 h	Chainage N° 175680 Max: 108771,7 m3/s à 16,717 h
Chainage N° 202373 Max: 48416,86 m3/s à 17,222 h	Chainage N° 217236 Max: 21551,41 m3/s à 18,915 h
Chainage N° 335843 Max: 13090,188 m3/s à 71,754 h	Chainage N° 351831 Max: 13087,05 m3/s à 73,711 h
Chainage N° 363683 Max: 13102,7 m3/s à 75,702 h	Chainage N° 363881 Max: 14411,7 m3/s à 25,633 h
Chainage N° 368847 Max: 13098,536 m3/s à 75,918 h	Chainage N° 379497 Max: 13099,566 m3/s à 76,297 h
Chainage N° 385870 Max: 13100,226 m3/s à 76,513 h	

**Figure 4.5 Rupture par temps sec du barrage Gouin en présence des nouveaux aménagements de la Chute-Allard et Rapides-des-Coeurs
Limnigrammes au points d'intérêts**



— Chainage N° 0 Max: 405,08 m à 0 h	— Chainage N° 85500 Max: 349,5 m à 8,95 h
— Chainage N° 119200 Max: 302 m à 11,15 h	— Chainage N° 121860 Max: 284,739 m à 43,151h
— Chainage N° 164920 Max: 277,637 m à 16,33 h	— Chainage N° 175680 Max: 243,62 m à 16,59 h
— Chainage N° 202373 Max: 195,272 m à 17,11 h	— Chainage N° 217236 Max: 153,62 m à 17,49 h
— Chainage N° 335843 Max: 104,359 m à 25,456h	— Chainage N° 351831 Max: 77,619 m à 26,26h
— Chainage N° 363683 Max: 33,21 m à 25,49 h	— Chainage N° 363881 Max: 24,442 m à 75,82 h
— Chainage N° 368847 Max: 20,486 m à 75,97 h	— Chainage N° 379497 Max: 13,496 m à 76,36 h
— Chainage N° 385870 Max: 4,75 m à 0h	

Figure 4.6 Comparaison du niveau d'eau maximal obtenu avec et sans les aménagements de la Chute-Allard et de Rapides-des-Coeurs

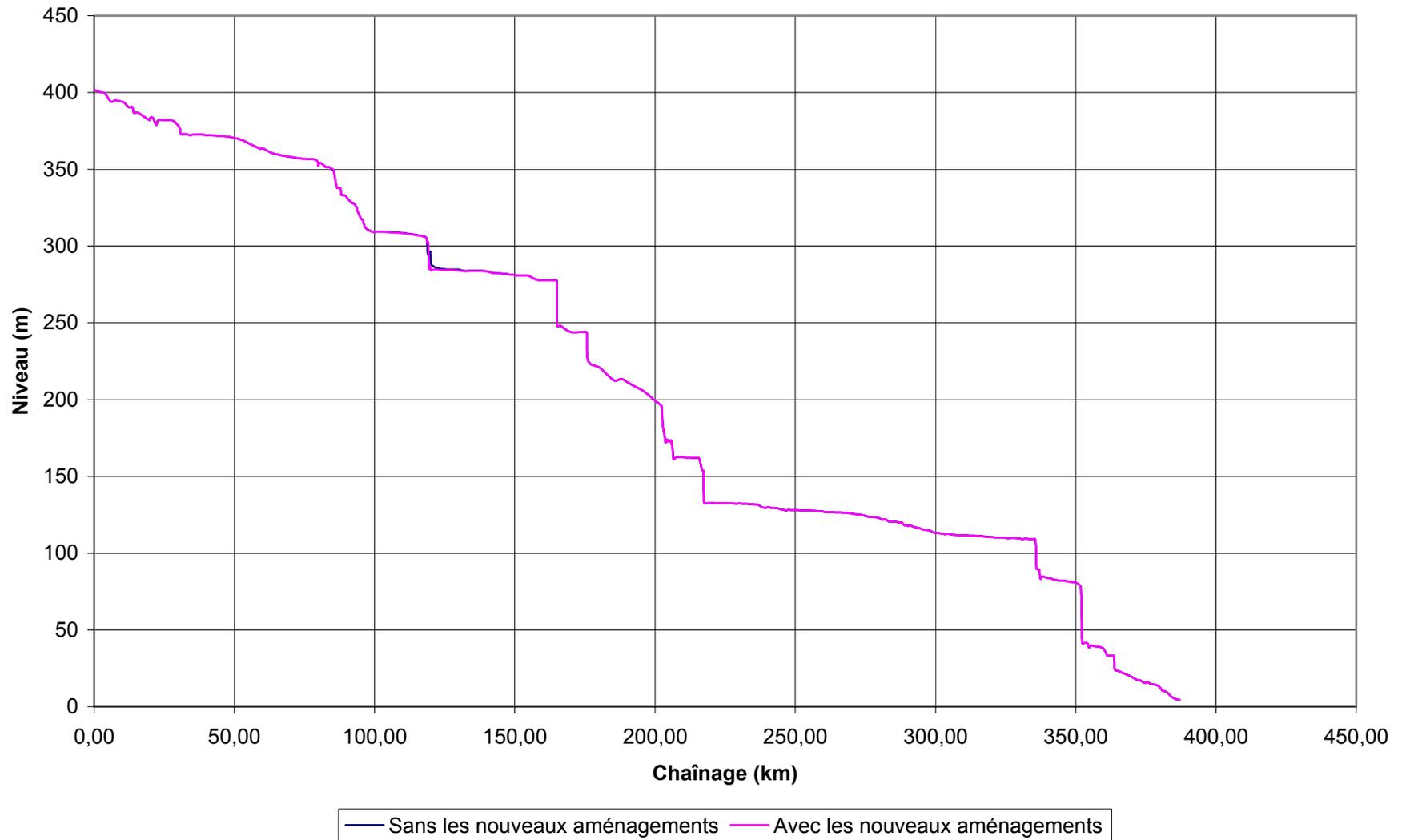


Figure 4.7 Comparaison du débit maximal obtenu avec et sans les aménagements de la Chute-Allard et de Rapides-des-Coeurs

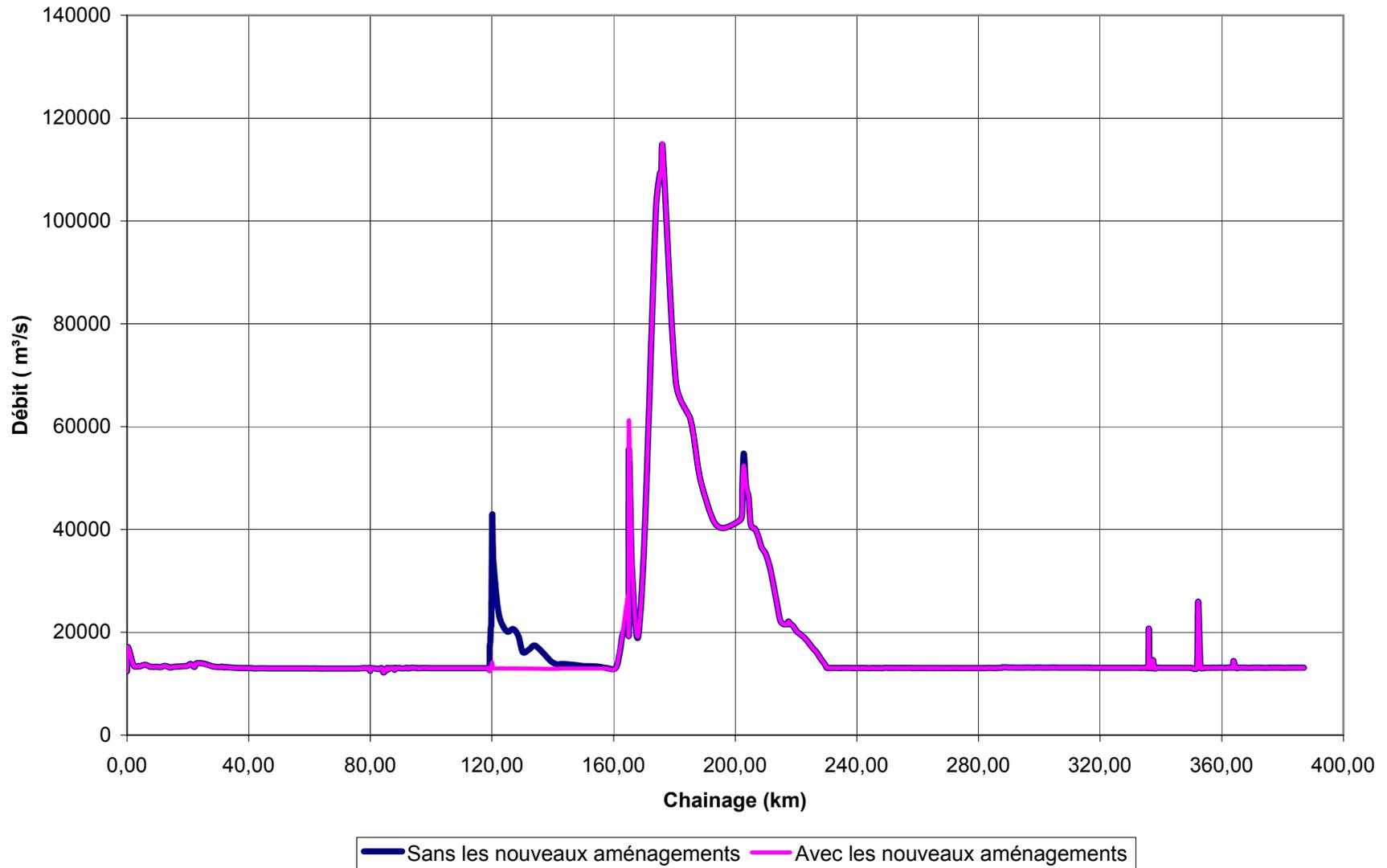


Figure 4.8 Comparaison du temps d'arrivée du front d'onde avec et sans les aménagements de la Chute-Allard et de Rapides-des-Coeurs

